

Delta Lloyd North Sea Regatta 2011

Aankondiging en bepalingen toertocht Scheveningen-Harwich (ongeveer 110 zeemijl)

Start dinsdag 31 mei om 19.30 uur, aansluitend op de start van de Vuurschepen-Harwich Race

Het bestuur van de Stichting North Sea Regatta nodigt eigenaren / schippers van zeegaande zeiljachten (monohull en multihull) met een minimale l.o.a. van 9.00 meter uit deel te nemen aan de toertocht van Scheveningen naar Harwich. Stichting North Sea Regatta organiseert deze toertocht in samenwerking met Jachtclub Scheveningen gelijktijdig met de Delta Lloyd North Sea Regatta Vuurschepen Race.

1. Regels

1. De tocht is onderworpen aan de voorrangsregels van de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (IRPCAS) of aan de voorrangsregels van de overheid ter plaatse.
2. De deelnemende jachten moeten voldoen aan de Offshore Special Regulations Category 3 (met reddingsvlot). Deze zijn te vinden op de website van de ISAF: www.sailing.org onder: rules -> offshore special regulations -> category 3 Monohulls or categorie 3 multihulls.
3. Het is niet toegestaan om in het startgebied te varen tijdens de start van de Vuurschepen race. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied binnen 100m van de startlijn en de beide uiteinden van de startlijn. Bij overtreding van deze regel kan het organisatiecomité de deelnemer uitsluiten van de tocht.
4. Er dienen minimaal 4 bemanningsleden aan boord te zijn.
5. Stuurautomaten zijn toegestaan, waarbij uitkijk is verplicht.

2. Reclame

1. Het organisatiecomité kan bepalen dat de deelnemers reclame voeren van de evenement sponsor zoals bepaald voor de deelnemers van de Vuurschepen Race.

3. Deelname

1. Deelname staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten (monohulls en multihulls) met een l.o.a. van tenminste 9 meter en die voldoen aan de veiligheidsvoorschriften (OSR categorie 3 met reddingsvlot) in deze aankondiging.

2. Het organisatiecomité kan deelnemers weigeren als de boot naar haar oordeel onvoldoende zeewaardig is.
3. Het organisatiecomité kan deelnemers in klassen/startgroepen indelen afhankelijk van de aantallen inschrijvers.
4. Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door het invullen van het inschrijfformulier voor de tocht op www.nsr.nl en het betalen van het inschrijfgeld voor 23 mei 2011 op bankrekening 42.88.93.317 ten name van North Sea Regatta onder vermelding van toertocht, de naam van de boot en de schipper. Het inschrijfgeld bedraagt €150.

4. Programma.

1. Er is een schippersbriefing op dinsdag 31 mei om 16.00 uur voor de deelnemers van de Vuurschepen Race en de deelnemers aan de toertocht.
2. De start is gepland om 19.30, 10 minuten na de start van de laatste groep van de Vuurschepen Race.

5. Registratie

1. Iedere deelnemer dient zich voor de aanvang van de tocht te registreren bij het informatiebureau.

6. Informatie bureau

1. Het informatiebureau in Scheveningen is gevestigd op de eerste verdieping van het clubgebouw van de Jachtclub Scheveningen aan de Hellingweg 136 te Scheveningen. De openingstijden zijn als volgt:

Datum	Openingstijden	Plaats
Zaterdag 28 mei 2011	14.00 - 18.00 uur	
Zondag 29 en maandag 30 mei 2011	10.00 - 18.00 uur	Hellingweg 136
Dinsdag 31 mei 2011	10.00 - 13.00 uur	

2. Het informatiebureau in Woolverstone is in het clubgebouw van de Royal Harwich Yacht club. Indien niemand aanwezig kan contact opgenomen worden met het organisatiecomité op telefoonnummer +31 06 511 344 52 (Edwin Lodder)

7. Veiligheid

1. De veiligheid van een jacht en haar bemanning is uitsluitend de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon aan boord die er op moet toezien dat de boot volledig is uitgerust, door en door zeewaardig is en bemand is door een voor zijn taak berekende bemanning. De deelnemende jachten moeten voldoen aan de Offshore Special Regulations Category 3 (met reddingsvlot). Deze zijn te vinden op de website van de ISAF:

www.sailing.org onder rules -> offshore special regulations -> category 3 Monohulls or category 3 Multihulls.

2. Voor het verlaten van de haven van Scheveningen moet elke boot een volledig ingevulde bemanningslijst inleveren bij het informatie bureau.

8. Veiligheidsinspecties

1. Deelnemers moeten voor 21 mei 2011 telefonisch een afspraak maken voor een veiligheidsinspectie. Afspraken worden gemaakt op basis van wie het eerst komt heeft de eerste keuze. Na 21 mei worden afspraken gepland door het organisatiecomité.

Inspecties kunnen alleen plaats vinden op 28 mei van 12.00 – 18.00 uur en op 29 en 30 mei van 10.00 – 18.00 uur.

Het telefoonnummer is 06 511 344 52 (Edwin Lodder) en het kan worden gebeld na 18.00 uur.

Boten die niet aan de veiligheidsregels voldoen zullen niet als deelnemer worden geaccepteerd. In bijlage 1 is de checklist opgenomen die door de veiligheidsinspecteurs zal worden gebruikt.

9. Te varen baan

1. Startlijn

10. De positie van het startschip is 1 á 2 zeemijl noord van de haveningang en zal worden gemeld tijdens de schippersbriefing en op VHF kanaal 72 zodra het startschip in positie is. De startlijn ligt tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een oranje opblaasbare boei aan bakboord.

1. Op 1 á 1,5 zeemijl loefwaarts van de startlijn wordt merkteken 1, een gele opblaasbare boei, gelegd.
- Een rode vlag op het startschip betekent houdt merkteken 1 aan bakboord.
 - Een groen vlag op het startschip betekent houdt merkteken 1 aan stuurboord.

2. Na merkteken 1:

1.HOUTRUST Lt by (aan bakboord houden) 52.10'.18 N 04.09'.95 O

2.YBY Lt by (aan bakboord houden) 52.14'.90 N 03.09'.00 O

3.BYB ELATMA Lt by (aan bakboord houden) 52.14'.50 N 03.03'.55 O

4.NORTH SHIPWASH Lt by (aan bakboord houden) 52.01'.73 N 01.38'.27 O

5.MID BAWDSEY Lt by (aan bakboord houden) 51.58'.88 N 01.33'.59 O

6.SOUTH BAWDSEY Lt by (aan stuurboord houden) 51.57'.23 N 01.30'.22 O

7.WASHINGTON Lt by (aan bakboord houden) 51.56'.52 N 01.26'.60 O

8. FELIXSTOWE LEDGE Lt by (aan bakboord houden) 51.56'.30N 01.23'.72 O
9. WADGATE LEDGE Lt by (aan bakboord houden) 51.56'.16 N 01.21'.99 O
10. PITCHING GROUND Lt by (aan stuurboord houden) 51.55'.43 N 01.21'.05 O
11. INNER RIDGE Lt by (aan stuurboord houden) 51.55'.38 N 01.20'.20 O
12. DEANE Lt by (aan stuurboord houden) 51.55'.36 N 01.19'.28 O
13. LANDGUARD Lt by (aan stuurboord houden) 51.55'.45 N 01.18'.84 O
14. CLIFF FOOT Lt by (aan stuurboord houden) 51.55'.71 N 01.18'.54 O
15. Finish at SOUTH SHELF Lt by (aan stuurboord houden) 51.56'.19 N 01.18'.47 O

3. Bij het oversteken van Wadgate Ledge Buoy naar Pitching Ground Buoy, wordt een druk bevaan "deep water channel" overgestoken waar de beroepsvaart voorrang heeft. Traffic information kan worden verkregen van "HARWICH VTS", (het call sign voor "Harwich Harbour Radio") op kanaal 71. 'S-Nachts is extra zorgvuldigheid vereist vanwege de de aanzienlijke lichtstraling van de werkverlichting in Felixstowe.

4. Finishlijn

De finishlijn ligt tussen SOUTH SHELF Lt by en een mast met een blauwe vlag aan boord van het finishschip. Indien het finishschip niet op positie ligt is de finishlijn een peiling van 282 magnetisch vanaf SOUTH SELF Lt By. Boten moeten finishen binnen 20 meter van SOUTH SHELF Lt By, waarbij de boei aan stuurboord wordt gehouden.

5. Boten moeten hun eigen finishtijd registreren in uren, minuten en seconden in Nederlandse zomertijd en deze opnemen in de tochtverklaring die bij het informatiebureau in Woolverstone wordt ingeleverd.
6. Het Deep Water Channel loopt direct noord van de South Shelf boei, dus boten moeten hun koers vervolgen na de finish en niet het Deep Water Channel invaren. Ook moet Harwich VTS op Vhf 71 steeds worden uitgeluisterd en in het bijzonder bij het oversteken van de vaarweg tussen Guard en Shotley Spit boeien.

II. Start Procedure

1. De startprocedure begint 5 minuten na de start van de laatste groep van de Vuurschepen Race met het hissen van vlag 'T' (rood-wit-blauw verticaal) en één geluidsein (S-5). Het sein wordt ook afgeteld op VHF 72. Eén minuut later wordt vlag 'P' gehesen met één geluidsein (S-4) weer drie minuten later wordt vlag 'P' gestreken met één geluidsein (S-1) en één minuut later wordt vlag 'T' gestreken met één geluidsein (Start)
2. Als er te vroege starters zijn wordt vlag 'X' gehesen met één geluidsein. Indien mogelijk zal het startcomité de te vroege starters bekend maken op VHF 71.
3. Boten die te vroeg starten en niet terugkeren om opnieuw te starten krijgen een penalty van 5% op de gezeilde tijd.

12. Tochtdeclaratie en logboek

1. Ieder deelnemer dient in Woolverstone zijn volledig ingevulde tochtdeclaratie en een logboek in te leveren waarin de tijden van de boeirondingen, het motorgebruik en de finishtijd en overige bijzonderheden zijn opgetekend.

13. Finishlijst

1. Er zal een finishlijst met vermelding van gezeilde tijd worden gepubliceerd.

14. Aandenken

1. Alle deelnemers die de tocht reglementair uitzeilen en aankomen in Woolverstone voor donderdag 2 juni 2011 om 16.00 lokale tijd, ontvangen een herinnering. De finishlijst wordt gepubliceerd op www.nsr.nl.

15. Trace & tracking

1. Deelnemende boten worden voorzien van een trace & tracking systeem. De voortgang tijdens de tocht van iedere deelnemer kan daardoor worden gevolgd op www.nsr.nl. De positie wordt iedere 15 minuten automatisch ge-update.

16. Radiocommunicatie

1. Het startcomité in Scheveningen geeft informatie over de positie van het startschip en over de start procedure en het verloop daarvan op kanaal 72.

17. Railingnummers

Aan ieder jacht in de tocht zal een nummer worden toegewezen. Dit nummer dient permanent aan bak- en stuurboordzeerailing ter hoogte van de kuip te zijn bevestigd.

18. Liggelden

1. Er worden geen liggelden berekend in de jachthaven van Jachtclub Scheveningen van zaterdag 28 mei tot dinsdag 31 mei.
2. Liggelden in Woolverstone Marina moeten lokaal worden afgerekend.

19. Aansprakelijkheid en verzekering

1. De ondergetekende van het inschrijfformulier verklaart dat hij / zij tijdens het evenement schipper is van het genoemd jacht. De leiding over de boot, de zorg voor de veiligheid aan boord, het afsluiten van de benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar/schipper. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij/zij met zijn/haar boot al of niet start of uitvaart, of de toertocht zal voortzetten. Het, vanuit het oogpunt van veiligheid,

voorgeschreven zijn van bepaalde soorten uitrusting laat onverlet dat er uit andere hoofde op de eigenaar/schipper verplichtingen kunnen rusten ten aanzien van uitrusting, bemanning(s-lijst) en vaarplan. Het voldoen aan deze verplichtingen behoort eveneens tot zijn/haar verantwoordelijkheid.

2. De eigenaar/schipper verklaart zich te onderwerpen aan de inschrijvingsvoorwaarden en aan alle regels, die gelden voor dit evenement en verklaart tevens dat het schip voldoet aan de in de inschrijving voorwaarden gestelde regels en eisen. De organisatie is niet verantwoordelijk voor enige schade, van welke aard dan ook. Voorts verklaart hij/zij de Stichting North Sea Regatta alsmede de mede-organisatoren en comités niet aansprakelijk te stellen voor enige schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden en derden en / of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade die direct of indirect in verband met de deelname aan het evenement zou kunnen ontstaan en / of hieruit zou kunnen voortvloeien, terwijl ook geen enkele aansprakelijkheid als gevolg van schade wordt aanvaard. De eigenaar/schipper zal de organisatie vrijwaren voor vorderingen van de overige deelnemers en/of derden die worden aanhangig gemaakt in welke jurisdictie dan ook. De bepalingen voor deelname worden beheerst door Nederlands recht.
 3. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000 per gebeurtenis.
-

Delta Lloyd North Sea Regatta 2011 "TOERTOCHT"
EXTENSIVE SAFETY-INSPECTION, conform ISAF Offshore Special Regulations
(JAN.2011-DEC.2011) Monohull category 3 , incl. category 2 liferaft.

Yacht's Name		Date		
Age Date		Series Date	Surveyor	
Boatman's Name		Number of crew members incl. boatman		
Article Number	Definition	Expl. Page 2	Remarks	Find correct
2.03.1	General impression	X		
2.03.2	All heavy items shall be permanently installed or securely fastened			
3.08	Companionway hatch	X		
3.14	Secure continuous lifelines of sufficient thickness and pulpits	X		
3.17.1	Toe rail or foot- stop	X		
3.19, 3.20	Bunks and cooking facilities permanently installed			
3.21	Permanently installed watertank and at least 9 litres water for emergency use			
3.23	Bilge pump	X		
3.23	2x bucket, at least 9 litres capacity, with a lanyard			
3.24	Compass independent of any power supply and (hand-held) compass			
3.27	Navigation lights	X		
3.28	Engine, batteries and fuel	X		
3.29	Communication equipment (VHF) and hand held VHF transceiver, GPS	X		
4.03	Tapered soft wood plugs attached or stowed adjacent to the sea-cock			
4.04	Jackstays and clipping points	X		
4.05	2dry power fire extinguishers of 2kg each.			
4.06	1 or 2 anchors	X		
4.07	Flashlights	X		
4.08	First aid kit and first aid manual	X		
4.09	Foghorn			
4.10	Radar reflector, surface 10 m ²	X		
4.11.1	Navigational charts (not solely electronic)	X		
4.15	Emergency steering fitted to the rudder stock			
4.16	Tools and spare parts, including effective means to quickly disconnect the standing rigging from the hull			
4.17, 4.18	Yacht's name and marine grade retro-reflective material shall be on all buoyant equipment			
4.20	Liferafts for all persons on board	X		
4.22	Lifebuoy with a drogue and self-igniting light or lifesling with self-igniting light			
4.23	Pyrotechnic signals: 4x red parachute flare, 4x red hand flare, 4x white hand flare and 2x orange smoke	X		
4.24	Heaving line, 15 – 25 m length			
4.25	A strong, sharp knife, sheated and securely restrained, accessible from the deck or the cockpit			
4.26	Storm jib and storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40 %	X		
5.01	Each crew member shall have a lifejacket	X		
5.02	Each crew member shall have a harness and safety line	X		
Signature surveyor				
Signature boatman or substitute				
Name substitute				

